

Министерство науки и высшего образования РФ
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Б1.В.06 Организация и безопасность дорожного движения
наименование дисциплины (модуля) в соответствии с учебным планом

Направление подготовки / специальность

23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль)

23.03.01.31 Логистика и менеджмент на транспорте

Форма обучения

очная

Год набора

2021

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Программу составили _____

Ст.преподаватель, Шадрин Н.В.

должность, инициалы, фамилия

1 Цели и задачи изучения дисциплины

1.1 Цель преподавания дисциплины

Целью преподавания дисциплины является формирование у студентов знаний о методах организации дорожного движения, применения технических средств управления дорожным движением, проектирования улично-дорожной сети и обеспечения безопасности движения.

1.2 Задачи изучения дисциплины

Задачами изучения данной дисциплины является формирование у бакалавров профессиональных, общепрофессиональных и общекультурных компетенций, необходимых для организации профессиональной деятельности в соответствии с законодательной базой Российской Федерации и международным законодательством, представлений о государственной политике в сфере организации и безопасности дорожного движения.

1.3 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Запланированные результаты обучения по дисциплине
ПК-6: Способен осуществлять организацию и мониторинг дорожного движения	
ПК-6.1: Осуществляет мониторинг дорожного движения	
ПК-6.2: Владеет методами расчета планов работы светофорных объектов	
ПК-8: Способен разрабатывать проекты организации дорожного движения	
ПК-8.1: Способен разрабатывать проекты организации дорожного движения	
ПК-8.2: Умеет выполнять техническое, экономическое и экологическое обоснование разрабатываемых мероприятий, определять последовательность реализации мероприятий по организации дорожного движения	

ПК-8.3: Определяет основные параметры дорожного движения, достоверность данных мониторинга и использует результаты мониторинга для прогнозирования изменения	
условий дорожного движения	

1.4 Особенности реализации дисциплины

Язык реализации дисциплины: Русский.

Дисциплина (модуль) реализуется без применения ЭО и ДОТ.

2. Объем дисциплины (модуля)

Вид учебной работы	Всего, зачетных единиц (акад.час)	е
		1
Контактная работа с преподавателем:	2 (72)	
занятия лекционного типа	1 (36)	
практические занятия	1 (36)	
Самостоятельная работа обучающихся:	2 (72)	
курсовое проектирование (КП)	Да	
курсовая работа (КР)	Нет	
Промежуточная аттестация (Экзамен)	1 (36)	

3 Содержание дисциплины (модуля)

3.1 Разделы дисциплины и виды занятий (тематический план занятий)

№ п/п		Модули, темы (разделы) дисциплины		Контактная работа, ак. час.							
				Занятия лекционного типа		Занятия семинарского типа				Самостоятельная работа, ак. час.	
						Семинары и/или Практические занятия		Лабораторные работы и/или Практикумы			
				Всего	В том числе в ЭИОС	Всего	В том числе в ЭИОС	Всего	В том числе в ЭИОС	Всего	В том числе в ЭИОС
1. Раздел 1											
		1. Основные понятия об управлении дорожным движением		1							
		2. Применение технических средств организации движения				1					
		3. Основные понятия об управлении дорожным движением								2	
2. Раздел 2											
		1. Дорожные светофоры		1							
		2. Размещение технических средств организации движения на перекрестках				1					
		3. Дорожные светофоры								2	
3. Раздел 3											
		1. Дорожные контроллеры		1							
		2. Определение загрузки регулируемого перекрестка				1					

3. Дорожные контроллеры							2	
4. Раздел 4								
1. Детекторы транспорта	1							
2. Организация движения на регулируемом перекрестке			1					
3. Детекторы транспорта							2	
5. Раздел 5								
1. Автоматизированные системы управления дорожным движением (АСУДД)	1							
2. Организация поочередного пропуска транспорта через узкий участок дороги с использованием светофора			2					
3. Автоматизированные системы управления дорожным движением (АСУДД)							2	
6. Раздел 6								
1. Дорожные знаки. Дорожная разметка.	1							
2. Проверка достаточности длины переходного интервала в светофорном цикле			2					
3. Дорожные знаки. Дорожная разметка.							2	
7. Раздел 7								
1. Средства организации движения пешеходных потоков	1							
2. Определение допустимой скорости на подходах к перекрестку			2					
3. Средства организации движения пешеходных потоков							2	
8. Раздел 8								
1. Технические средства управления в особых условиях движения	1							

2. Понятие об организации дорожного движения с помощью правил поведения			2					
3. Технические средства управления в особых условиях движения							2	
9. Раздел 9 Проблемы ОДД								
1. Проблемы организации дорожного движения	1							
2. Знакомство с системой Водитель – Автомобиль – Дорога – Среда движения			2					
10. Раздел 10 Основные характеристики дорожного движения								
1. Транспортный поток. Пешеходный поток. Математическое описание транспортного потока	1							
2. Дорожно-транспортное происшествие. Учет и анализ ДТП			2					
11. Раздел 11 Способы изучения и оценка эффективности организации движения.								
1. Способы изучения и оценка эффективности организации движения. Исследования дорожного движения.	1							
2. Методические основы организации движения			2					
3. Способы изучения и оценка эффективности организации движения. Исследования дорожного движения.							6	
12. Раздел 12 Транспортные происшествия.								
1. Транспортные происшествия. Классификация, механизмы и причины возникновения. Экспертиза, расследование, учет и анализ ДТП	6							
2. Практические мероприятия по организации движения			8					

3. Транспортные происшествия. Классификация, механизмы и причины возникновения. Экспертиза, расследование, учет и анализ ДТП.								10	
13. Раздел 13 Методические основы ОДД. Роль информационных систем.									
1. Методические основы организации дорожного движения. Роль информационных систем.	4								
2. Влияние дорожных условий и элементов автомобильной дороги на безопасность движения			6						
3. Методические основы ОДД. Роль информационных систем								8	
14. Раздел 14 Практические мероприятия по ОДД. Организация движения пассажирского транспорта.									
1. Практические мероприятия по организации дорожного движения. Организация движения пассажирского транспорта.	8								
2. Мероприятия по организации безопасного дорожного движения			4						
3. Практические мероприятия по ОДД. Организация движения пассажирского транспорта.								12	
15. Раздел 15 Организация движения в специфических условиях. Схемы организации движения на пересечениях и перегонах.									
1. Организация движения в специфических условиях. Схемы организации движения на пересечениях и перегонах.	5								
2. Организация движения в специфических условиях. Схемы организации движения на пересечениях и перегонах.								10	
16. Раздел 16 Характеристика основных мероприятий по обеспечению безопасности движения.									
1. Характеристика основных мероприятий по обеспечению безопасности движения.	2								

2. Характеристика основных мероприятий по обеспечению безопасности движения.							10	
Всего	36		36				72	

4 Учебно-методическое обеспечение дисциплины

4.1 Печатные и электронные издания:

1. Домке Э. Р., Ситников Ю. М., Подшивалова К. С. Пути сообщения, технологические сооружения: учебник(М.: Издательский центр "Академия").
2. Правила дорожного движения РФ(Москва: Проспект).
3. Шведовский П. В., Лукша В. В., Чумичева Н. В. Изыскания и проектирование автомобильных дорог: Учебное пособие: В 2 частях Часть 2: Обустройство автомагистралей(Москва: ООО "Научно-издательский центр ИНФРА-М").
4. Клинковштейн Г. И. Организация дорожного движения: учебник для вузов по спец. "Организация дорожного движения"(Москва: Транспорт).
5. Клинковштейн Г. И., Афанасьев М. Б. Организация дорожного движения: учебник для студентов вузов по спец. "Организация и безопасность движения"(Москва: Транспорт).
6. Лобанов Е. М. Проектирование дорог и организация движения с учетом психофизиологии водителя(Москва: Транспорт).
7. Клинковштейн Г.И. Организация дорожного движения: учебник(М.: Транспорт).
8. Бабков В.Ф. Дорожные условия и безопасность движения: учебник для вузов(М.: Транспорт).
9. Архипов С. В. Организация автомобильных перевозок, дорожные условия и безопасность движения: учеб. пособие(Красноярск: КрПИ).

4.2 Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства (программное обеспечение, на которое университет имеет лицензию, а также свободно распространяемое программное обеспечение):

1. Программный продукт имитационного моделирования транспортных потоков PTVVision®VISUM, VISSIM, КОМПАС – 3DV13.
2. Для освоения данной дисциплины необходимо программное обеспечение MSOffice (MSWord, MSPowerPoint, MSExcel), AdobeAcrobat, AdobeFlashPlayer или KMPlayer, аудиопроигрывательAdobeFlash до Winamp.

4.3 Интернет-ресурсы, включая профессиональные базы данных и информационные справочные системы:

1. Консультант Плюс. Технология ПРОФ [Электронный ресурс]: справочная правовая система: версия 4000.00.15 : [установленные информационные банки: законодательство, судебная практика, финансовые и кадровые консультации, консультации для бюджетных организаций, комментарии законодательства, технические нормы и правила]. Москва: ЗАО «Консультант Плюс», 1992 // Режим доступа: локальная сеть вуза; система автоматизации библиотек ИРБИС64;

2. Электронное средство обучения Moodle, URL адрес <http://study.sfu-kras.ru/login/index.php>.
3. Научная библиотека СФУ <http://bik.sfu-kras.ru/>
4. Поисковые системы: Google или Яндекс.
5. - электронно-библиотечная система (ЭБС) (Айбукс-ру) (<http://ibooks.ru/>);

5 Фонд оценочных средств

Оценочные средства находятся в приложении к рабочим программам дисциплин.

6 Материально-техническая база, необходимая для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю)

Для проведения лекций и практических занятий используется специализированная аудитория – компьютерный класс с доступом к сети «Интернет» (вычислительный центр ауд. В 412, 416), оснащенная мультимедийным оборудованием (ПК с программным обеспечением, сеть СФУ, интерактивная доска, проектор).